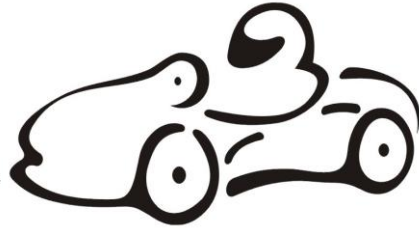




Latvijas
Automobiļu
Federācijas
Kartinga
Komisijas
Inerces
Automobiļu
Apakškomisija



Saskaņots LAF tehniskajā komisijā

LAF Tehniskais komisārs

Apstiprināts LAF Kartinga komisijas
inerces automobiļu apakškomisijas
pilnsapulcē 2014. gada 11.aprīlī
LAF Kartinga komisijas inerces
automobiļu apakškomisijas vadītājs

K. Haldins.

2014. GADA TEHNISKIE NOTEIKUMI LATVIJAS ČEMPIONĀTA MINIKĀRU SPORTĀ

Tehniskie noteikumi ir izstrādāti vadoties pēc starptautiskajiem noteikumiem, pieļaujot nelielas izmaiņas.

Visas prasības, kas nav iekļautas šajos noteikumos, skatīt starptautiskajos noteikumos. LAF Kartinga komisijas inerces automobiļu apakškomisija ir tiesiska atrisināt jebkuras problēmas, kas rodas sakarā ar tehnisko noteikumu pielietošanu, definēšanu, interpretāciju un kontroli.

SATURS.

- A. VISPĀRĒJĀ DAĻA.
- B. INERCES AUTOMOBĪLU KLASĒS.
- C. TEHNISKIE NOTEIKUMI
- D. PIELIKUMI.

A. VISPĀRĒJĀ DAĻA.

1. INERCES AUTOMOBĪĻU DEFINĪCIJA.

1.1. Nozīme.

Inerces automobilis ir sauszemes transporta līdzeklis ar vai bez virsbūves konstrukcijas, ar 4 riteņiem, kuri nav izvietoti vienā rindā un pastāvīgi atrodas kontaktā ar zemi, divi no kuriem kontrolē virzienu. Vadāmie riteņi priekšējie.

Tā galvenās daļas ir:

Šasija-rāmis (ar vai bez virsbūves konstrukcijas), riepas.

1.2. PRASĪBAS:

Drošība. Inerces automobili atļauts izmantot tikai tad, ja tie ir droši un atbilst noteikumiem. Tiem jābūt konstruētiem tādā veidā, lai tiek ievēroti noteikumi un, lai braucējam vai citiem dalībniekiem nedraudētu briesmas. Braukšanas pozīcija - sēdus, kājas uz priekšu.

B. INERCES AUTOMOBILU KLASES .

1. Minikārs - vienvietīgais inerces sporta automobilis.
Minikāru klases : M – 0 ; M – 1; M – 2 ; M – 3.
2. Karioli – divvietīgais inerces sporta automobilis.
3. Kartkārs - vienvietīgais inerces sporta automobilis ar kartinga šasiju.
4. Kart Junior - vienvietīgais inerces sporta automobilis ar kartinga šasiju.

C. TEHNISKIE NOTEIKUMI.

1. MINIKĀRS

MINIKĀRU KONSTRUKCIJA

ŠASIJA –RĀMIS.

- 1.1. Rāmis ir nesošā konstrukcija pie kuras tiek piestiprināti visi mehānismi un mezglī, sēdekļi ieskaitot.
- 1.2. Materiāls rāmju izgatavošanai nav limitēts.
- 1.3. Rāmja apakšējai daļai no priekšas līdz sēdeklim jābūt grīdīnai no stingra materiāla.
- 1.4. Pieļaujamie izmēri minikāru klases :
 - pilnais garums līdz - 2300 mm.
 - pilnais platums līdz - 1200 mm.
 - minimālā bāze M – 0 klase – 800 mm.
 - minimālā bāze M – 1, M – 2, M – 3 klasēs – 900 mm.
 - minimālā šķērs bāze 500 mm.
 - minimālais klirens – 35 mm.
 - riteņu ass minimālais diametrs (10) mm.
- 1.5. Bremzes – obligātas uz aizmugurējam riteņiem. Bremžu pievads nereglamentējas.
- 1.6. Stūres mehānisms – konstrukcija nereglamentēta . Stūres mehānisma skrūves savienojumiem obligāti jābūt ar kontruzgriežņiem . Stūres diametrs minimums 200 mm.
- 1.7. Sēdeklim jāatbilst braucēja izmēriem un jānodrošina iespēja vadītājam kontrolēt inerces automobiļa kustību sacensību laikā. Atļauts izmantot speciāli izgatavotu sēdekļa ieliktni, kuram jābūt droši piestiprinātam pie sēdekļa.
- 1.8. Virsbūve – atļauts izmantot gaisa aptecētājus.
- 1.9. Papildus svaram jābūt droši piestiprinātiem pie rāmja vai grīdiņas.
- 1.10. Maksimāla kopēja masa:
 - M – 0 klase – 90 kg;
 - M – 1 klase – 100 kg;
 - M – 2 klase – 120 kg;
 - M – 3 klase – 140 kg.
- 1.11. Riteņi Minikāru riteņiem jābūt aprīkoti ar pneimatiskajām riepām ar maksimālo ārējo diametru 450 mm.
- 1.12. **AIZLIEGTS VIENLAICĪGI IZMANTOT UZ VIENAS ASS GLUDAS RIEPAS (tipa” sliks “) UN RIEPAS AR ZIMEJUMU (protektoru), RIEPU KAMERAS NEDRĪKST BŪT AR IELĀPIEM. AIZLIEGTS IZMANTOT RIEPAS AR REDZAMIEM DEFEKTIEM !**

2. KARRIOLI – C7

KARRIOLI KONSTRUKCIJA

2.1. Rāmis ir karrioli nesoša konstrukcija kur tiek piestiprināti visi mehānismi un mezgli.

2.2. Rāmis un pārējie konstrukcijas elementi tiek izgatavoti no koksnes
AIZLIEGTS IZMANTOT SKAIDU PLATES

2.3. Pieļaujamie izmēri:

- pilnais garums līdz - 1850 mm.
- pilnais platums līdz - 800 mm.
- riteņu maksimālais diametrs - 200 mm.
- maksimālais augstums - 450 mm.
- minimālais klirens - nereglamentējas.
- riteņu ass minimālais diametrs - 28 mm.
- gaisa plūsmvirzeju maksimālais augstums - 250 mm.
- riteņu gultņu maksimālais diametrs – 62 mm.

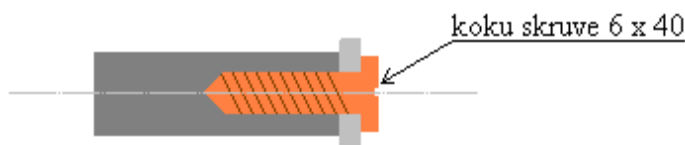
2.4. Vadāmie riteni - priekšējie. Stūres vadības mehānisma konstrukcija nereglamentējas.

Stūres vadības mehānismā aizliegts izmantot tērauda troses.

2.5. Karrioli konstrukcija atļauts izmantot detaļas no metāla:

- skrūves
- uzgriežņus
- paplāksnes
- gultņus
- riteņu diskus

2.6. Riteņu stiprināšanas shēma:



2.7. Virsbūve - atļauts izmantot gaisa plūsmvirzejus, kuram jābūt drošam no traumām.

2.8. Bremzes obligātas. Bremžu pievads mehāniskais. Bremzes mehānisma ass obligāti no metāla

2.9. Karioli masa

Maksimāla masa bez ekipāža - 80 kg.

Karioli balasts un balasts pie pilota ķermeņa aizliegts.

2.10. Karrioli riteņiem jābūt aprīkoti ar pildītiem gumijas riepām ar maksimālo ārējo diametru 200 mm.

3. KARTKĀRS, KART JUNIOR - C8, C9

KARTKĀRU KONSTRUKCIJA

Kartkāriem jābūt konstruētiem tādā veidā, lai tiek ievēroti noteikumi un lai braucējam vai citiem dalībniekiem nedraudētu briesmas. Braukšanas pozīcija - sēdus, kājas uz priekšu.

ŠASIJA –RĀMIS.

Var izmantot tikai rūpnīcās ražotas kartingu šasijas.

Rāmis ir nesošā konstrukcija pie kuras tiek piestiprināti visi mehānismi un mezgli, sēdeklis ieskaitot.

Neviena šasijas daļa, izņemot priekšējo plūsmvirzi nedrīkst būt izvirzīta ārpus četrstūra, kuru veido buferi un riteņi, jebkuras kartkāra daļas max augstums nevar pārsniegt 60 cm. no zemes. Titāna pielietošana šasijā - aizliegta

3.1. Riteņu bāze-min.1000mm. – max.1100mm.

3.2. Šķērsbāzes priekšējo riteņu platums min. 700mm – max.1000mm.

3.3. Aizmugurēja ass konstrukcija nav limitēta.

3.4. Šķērsbāzes aizmugurējo riteņu pēdas platums min. 700mm – 1000mm.

3.5. klirens. – maksimālais 80mm.

RITEŅI UN RIEPAS.

Riteņiem jābūt aprīkoti ar pneimatiskajām riepām. Riepu komplekts sastāv no 2 priekšējām riepām un 2 aizmugurējām riepām. Nekādā gadījumā netiek atļauta vienlaicīga dažādu marku, tipu vai riepu ar gludo protektoru un lietus riepu izmantošana.

Riepu uzkarsēšana ar jebkuru metodi aizliegta.

Disku diametrs	5"
priekšējās riepas – ‘‘slick’’	min.10 x 3.60-5 max.10 x 4.50-5
aizmugurējās riepas - ‘‘slick’’	min.10 x 3.60-5 max.11 x 7.10-5
priekšējās riepās - lietus	min. 10 x 4.50-5
aizmugurējās riepas - lietus	min. 10 x 4.50-5 max.11 x 6.00-5
gaisa spiediens riepās	max. 3,5 bar

BREMZES

3.5. Bremzes – obligātas uz 2 aizmugurējam riteņiem.

3.6. Bremžu pievads nereglamentējas.

KOPĒJA MASA

3.7 Maksimāla kopēja masa (kartkārs + braucējs) – 150 kg. (balasts aizliegts)

D. PIELIKUMS

STARTA NUMURI

- 1.1. Starta melni uz balta fona.
- 1.2. Starta numura plāksne izmērs 200 x 200 mm. ar noapaļojumiem vai apļa formā 200 mm. diametra.
- 1.3. Ciparu augstums minimums 150 mm. ar līnijas biezumu ne mazāk par 20 mm.
- 1.4. Starta numuriem jābūt novietotiem minikāra un kartkāra priekšā, bet karrioli priekšā un uz abiem sāniem .