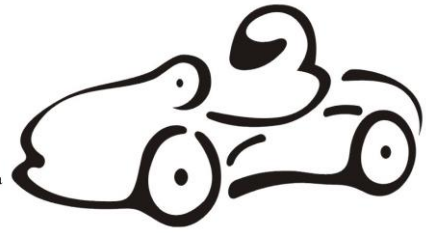




Latvijas  
Automobiļu  
Federācijas  
Kartinga  
Komisijas  
Inerces  
Automobiļu  
Apakškomisija



Saskaņots  
LAF Sekretariātā  
  
LAF Ģenerālsekretāre

Apstiprināts  
LAF Kartinga komisijas inerces automobiļu pilnsapulcē  
23.01.14.  
LAF kartinga komisijas inerces automobiļu  
apakškomisijas vadītājs

L. Cepurniece

K. Haldins

## 2014. GADA LATVIJAS REPUBLIKAS ČEMPIONĀTA MINIKĀRU SPORTĀ NOLIKUMS

### 1. PROGRAMMA.

1.1. Latvijas Republikas Čempionāts minikāru sportā (turpmāk tekstā čempionāts) ir daudzposmu sacensības. Visas sacensības notiek saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta Kodeksu, šo nolikumu un tā pielikumiem, kā arī Čempionāta tehniskajiem noteikumiem. Precīzu sacensību laiku, vietu un dienaskārtību nosaka šī nolikuma papildus nolikumi, ko vienu mēnesi pirms sacensībām izstrādā, publicē un apstiprina LAF atbilstošo posmu tiešie rīkotāji.

### 2. SACENSĪBU RĪKOŠANA.

2.1. Atbilstoši apstiprinātajam kalendārajam plānam sacensības koordinē LAF kartinga komisijas inerces automobiļu apakškomisija un tiešo sacensību norisi rīko 2014. gadam apstiprinātie rīkotāji.  
2.2. Sacensību rīkošanas kārtību nosaka šī nolikuma pielikums "Latvijas Republikas čempionāta minikāru sportā sacensību rīkošanas noteikumi 2014. gadam" un līgums par autosporta pasākuma rīkošanu.  
2.3. Tiešo sacensību vadību veic rīkotāja izveidotā tiesnešu kolēģija (turpmāk tekstā GTK), galvenā tiesneša vadībā. GTK apstiprina kartinga komisijas inerces automobiļu apakškomisijas valde.

### 3. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.

3.1. Čempionāts notiek 6 posmos.  
3.2. Čempionāts ir atklātais.  
3.3. Čempionātā piedalās LAF biedri, kuriem ir derīga LAF inerces automobiļu sportista licence. LAF inerces automobiļu sportista licences saņemšanas kārtību nosaka šī nolikuma pielikums "LAF inerces automobiļu sportista licenču saņemšanas kārtība 2014. gadam".  
3.5. Sacensību braucēju klases.  
3.5.1. Klase "M – 0" – sportisti no 7 līdz 10 gadu vecumam.  
3.5.2. Klase "M – 1" – sportisti līdz 13 gadu vecumam.  
3.5.3. Klase "M – 2" – sportisti līdz 16 gadu vecumam.  
3.5.4. Klase "M – 3" – sportisti līdz 19 gadu vecumam  
3.5.5. Klase "Kartkārs" – sportisti no 11 gadu vecuma.  
3.5.6. Klase Kart Junior no 6 līdz 10 gadiem  
3.5.6. Klase "Karrioli" – sportisti no 14 gadu vecuma (karrioli ekipāžā divi sportisti un pienākumu sadale ekipāžās nav limitēta).  
3.6. Ja sacensību posmā kādā braucēju klasē piesakās 1 sportists, tad šajā klasē sacensības ieskaitē netiek vērtētas vai piedalās citā klasē – vecākā.  
3.7. Pirms vai pēc treniņu nobraucieniem notiek visu sacensību braucēju, dalībnieku, pārstāvju un GTK sapulce, uz kuru ierašanās ir obligāta.  
3.8. Karogi tiek izmantoti pēc CIK - FIA noteikumiem.  
3.9. Sacensību rīkotājam jānodrošina kvalitatīvu sagatavoto sacensību trasi un kvalitatīvu medicīnisko palīdzību.  
3.10. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:  
3.11. sacensību galvenais tiesnesis, ja lēmums tiek pieņemts čempionāta posma norises laikā;  
3.12. LAF Kartinga komisijas inerces automobiļu apakškomisijas valde, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

#### 4. SACENSĪBU NORISE

4.1. Iespējamie sacensību norises datumi un vietas.

26.04.2014.	BJC "Daugmale"	Rīga	1.posms
10.05. 2014.	Rīgas jauno tehniķu centrs	Priekuli	2. posms
24.05. 2014.	RJTC	Rakši	3.posms
13.09. 2014.	LAF inerces auto komisija	Murjāņi	4.posms
04.10.2014.	LAF inerces auto komisija	Līgatne	5.posms
11.10.2014.	LAF inerces auto komisija	Madona	6.posms

4.2. Sacensību norises datumi un vietas var tikt mainītas un tās tiks publicētas Latvijas Automobiļu Federācijas mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv), vai mājas lapā [www.speeddown-latvija.lv](http://www.speeddown-latvija.lv) saskaņā ar rīkotāju iesniegumiem par sacensību rīkošanu.

#### 5. SACENSĪBU KĀRTĪBA.

##### 5.1. Administratīvā pārbaude.

5.1.1. Administratīvā pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību sacensību sekretariātā.

5.1.2. Sacensību braucējam vai tā pārstāvim administratīvās pārbaudes laikā sacensību sekretāram jāiesniedz:

- sportista licence,
- pieteicēja licence,
- jāiemaksā sacensību dalības maksa,

##### 5.2. Tehniskā pārbaude.

5.2.1. Tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību rīkotāja norādītā vietā. Sacensību dalībniekiem, kuru inerces automobilim nav veikta tehniskā pārbaude, aizliegts startēt sacensībās.

5.2.2. Inerces automobiļu papildus tehniskā pārbaude var notikt sacensību laikā ( pirms vai pēc nobrauciena ).

5.2.3. Sacensību dalībniekam inerces automobiļu tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sacensību dalībnieka kartiņa un sportista ekipējums.

5.2.4. Tehniskajā pārbaudē un pēc sacensību nobraucieniem izlases kārtībā ir iespējama inerces automobiļa svāra kontrole.

5.2.5. Aizliegts dalībnieka vai ekipāžas dalībnieku ķermeņa svāru palielināšanai izmantot balastu.

##### 5.3. Treniņu braucieni.

5.3.1. Treniņu laikā katrā klasē tiek veikti 2 treniņu braucieni

##### 5.4. Kontrolaiki

5.4.1. Kontrolaiki tik ņemti treniņu nobraucieniem laikā.

5.4.2. Dalībnieku starta kārtību nosāk pēc kontrolaiku rezultātiem.

##### 5.5. Braucieni.

5.5.1. Visas čempionāta sacensības notiek divos nobraucienos.

5.5.2. Trases konfigurāciju un garumu nosaka sacensību rīkotājs un tas tiek publicēts attiecīgā sacensību posma nolikumā.

5.5.3. Distances garumu nosaka GTK.

5.5.4. Visās klasēs – starts no vietas.

##### 5.6. Starta procedūra.

5.6.1. Pirms starta laukums tiek slēgts 10 sekundes pirms brauciena sākuma.

5.6.2. Brīdī, kad starta tiesnesis signalizē ar zaļo karodziņu startējošam sportistam, braucējs atrodas "Starta devēju komandu" ietekmē un nevar saņemt nekādu palīdzību remontam vai cita veida regulēšanas darbiem..

5.6.3. Aizliegts, startējot iekustināt riteņus ar rokām vai atgrūsties atbāstoties pret ceļa virsmu, pretējā gadījumā tiks piemērots sods - izslēgšana no nobrauciena ieskaites.

##### 5.7. Kustība trasē.

5.7.1. Nekādos apstākļos nav pieļaujama braucēju pārvietošanās pret braukšanas virzienu nobraucieniem laikā, pretējā gadījumā braucējs tiek sodīts ar diskvalifikāciju no attiecīgajām sacensībām.

5.7.2. Nobraucot no trases, trasē apstājoties obligāti jāpaceļ roka vai jānobrauc trases malā.

##### 5.8. Finišs.

5.8.1. Aizliegts finišēt pielietojot muskuļu spēku, pretējā gadījumā tiks piemērots sods - izslēgšana no nobrauciena ieskaites.

5.8.2. Pēc finiša visiem braucējiem jānododas uz tehniskās komisijas kontroli, kamēr tā nav veikta, aizliegts izdarīt jebkādas tehniskas izmaiņas inerces automobiļiem, pretējā gadījumā tiks piemērots sods - izslēgšana no brauciena ieskaites. Tehniskās komisijas kontroles zonā drīkst atrasties tikai tehniskās komisijas locekļi un tehniskās komisijas uzaicināti sacensību dalībnieki.

##### 5.9. Nesportiska rīcība.

5.9.1. Par tīšu nesportisku rīcību trasē vai sacensību norises vietā sportists tiek brīdināts, atkārtota pārkāpuma gadījumā viņš tiek izslēgts no sacensībām.

5.9.2. Par nesportisku rīcību sportists var tikt sodīts ar sodu saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu.

## **6. DALĪBAS MAKSA.**

- 6.1. Sacensību braucēji sedz visus izdevumus, kas saistīti ar dalību sacensībās.
- 6.2. Dalības maksu nosaka katru sacensību rīkotājs un tā nedrīkst pārsniegt 4 -euro. Ja sportists brauc divās klasēs, tad dalības maksa nedrīkst pārsniegt 6-euro.

## **7. SPORTA EKIPĒJUMS.**

- 7.1. Sportistiem jālieto Eiropas savienības standartiem atbilstošo moto aizsargķivere ( E ), kombinezons, cimdi, apaviem obligāti jānosedz potītes. Ieteicams lietot kakla sargus. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda viss ekipējums.

## **8. ČEMPIONĀTA UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA.**

- 8.1. Čempionāts tiek vērtēts individuālajā un komandu vērtējumā.
- 8.2.1. Čempionāta posmā katrā braucienā rezultāti tiek vērtēti pēc sekojošas tabulas:

1.vieta –15.punkti	7.vieta –6.punkti
2.vieta-12.punkti	8.vieta –5.punkti
3.vieta –10.punkti	9.vieta-4.punkti
4.vieta –9.punkti	10.vieta-3.punkti
5.vieta-8.punkti	11.vieta-2.punkti
6.vieta-7.punkti	12.vieta –1.punkts
- 8.2.2. Čempiona tituls klasē netiek piešķirts, ja vairāk kā 1 sacensībās uz starta ir izgājuši mazāk kā 4 dalībnieki šajā klasē.
- 8.2.3. Čempionāta kopvērtējumā individuālo rezultātu nosaka, summējot punktu skaitu, kuri izcīnīti visos posmos .
- 8.2.4. Vienāda punktu skaita gadījumā prioritāti nosaka pēc augstāko izcīnīto vietu skaita .
- 8.3.1. Čempionāta posma komandu ieskaitē minikāru klasē vērtē 4 sportistu rezultātus ne mazāk kā 3 klasēs, karrioli klasē vērtē 2 ekipāžu rezultātus. Vienādu punktu gadījumā labāka vieta komandai, kurai ir augstāko izcīnīto vietu skaits - sportistam augstāka vieta klasē ar lielāko sportistu skaitu.
- 8.3.2. Komanda uz sacensībām drīkst pieteikt ne mazāk kā 3 sportistus. Precīzs komandas sastāvs jāpiesaka sacensību dienā – administratīvajā pārbaudē.
- 8.3.3. Sportists sezonas laikā 1 reizi var mainīt komandu
- 8.4. Čempionāta kopvērtējumā komandām vērtē visus posmus.

## **9. UZVARĒTĀJU APBALVOŠANA.**

- 9.1. Čempionāta kopvērtējuma uzvarētāji tiek apbalvoti ar medaļu un kausu.
- 9.2. Sacensību rīkotāji uzvarētājus apbalvo saskaņā ar savu sacensību nolikumu. Obligāta prasība rīkotājam - no 1. līdz 3. vietas ieguvēju apbalvošana. Ja klasē piedalās mazāk kā 4 dalībnieki, apbalvo 1.vietas ieguvēju.

## **10. PROTESTI UN APELĀCIJAS.**

- 10.1. Protestu var iesniegt tikai sportista pieteicējs.
- 10.2. Iesniedzot protestu, jāiemaksā protestu nauda –15 eur,
- 10.3. Protestu par pārkāpumiem nobrauciena laikā un inerces automobiļu neatbilstību tehniskajiem noteikumiem jāiesniedz rakstveidā ne vēlāk kā 10 minūtes pēc iepriekšējo rezultātu paziņošanas;
- 10.4. Ja protests tiek apmierināts, protesta nauda tiek atdota tā iesniedzējam;
- 10.5. Ja protests netiek apmierināts, 50% no protesta naudas inerces automobiļa braucējs, par kuru tika iesniegts protests un 50% - kartinga komisijas inerces automobiļu apakškomisija.
- 10.6. Par sacensību nolikuma neievērošanu, vainīgā persona maksā soda naudu - 5 latu apmērā;
- 10.7. Protesta iesniedzējs neapmierinātības gadījumā var iesniegt apelāciju LAF Nacionālā Sporta Kodeksa noteiktajā kārtībā;
- 10.8. Par tehnisko noteikumu neievērošanu sportists var tikt sodīts ar diskvalifikāciju uz laiku līdz 2 sacensībām vai ar naudas sodu līdz 15 euro.

## **11. REKLĀMA.**

Uz inerces automobiļiem ir obligāti jāizvieto LAF kartinga komisijas inerces automobiļu apakškomisijas reklāma.

Visi jautājumi, kas saistīti ar rīkotāja obligāto un papildu reklāmu, kā arī pieteicēja reklāmu uz inerces automobiļa, tiks atrunāti nolikuma papildinājumos.

**Veiksmīgus startus 2014. gada sacensību sezonā !**

**LAF Kartinga komisijas inerces automobiļu apakškomisija**